

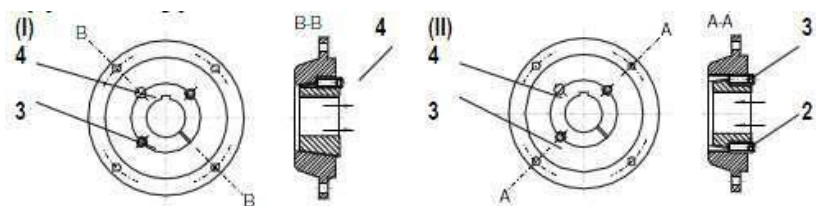
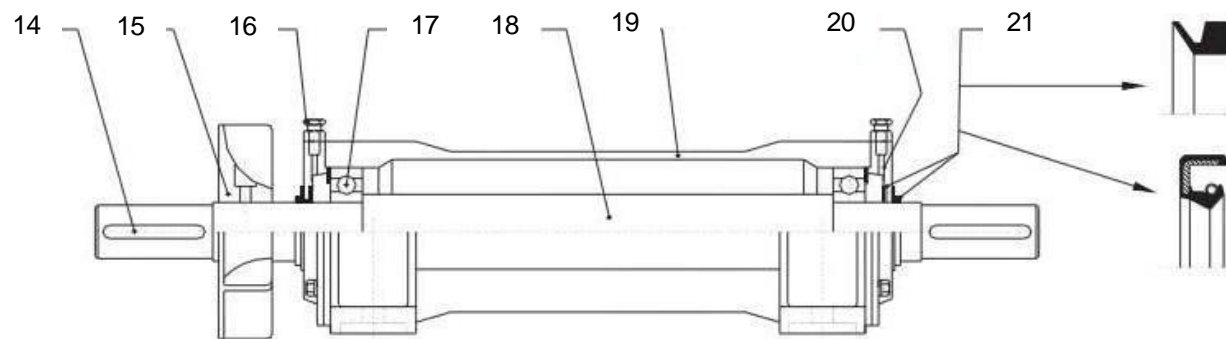
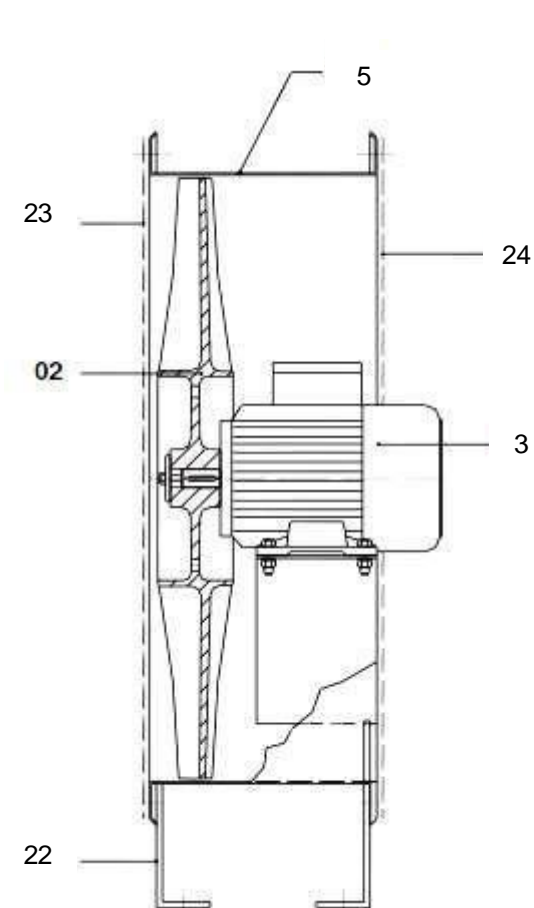
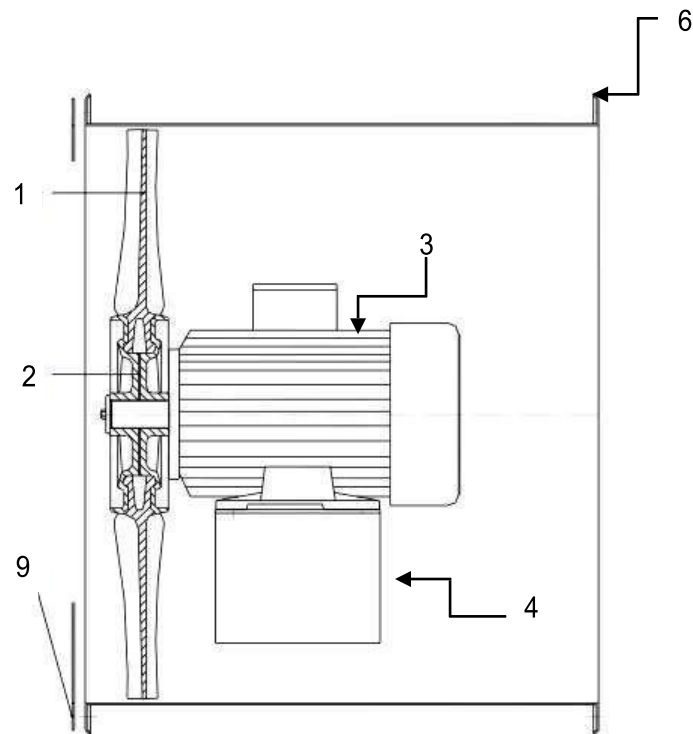


**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОСЕВОГО ВЕНТИЛЯТОРА И
РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

С€

Дизайн осевого **Вентилятора** и рисунки.
 Для устройств AWD – AQD – AIR AKD-W – AIR HC-AKD-
 AKD-R- AHD

- 1- Рабочее колесо
- 2- шкив
- 3- корпус двигателя
- 4- опора двигателя
- 5- корпус вентилятора
- 6- Фланец корпуса вентилятора
- 7- Ответный фланец рамы (позицию не нашел на рисунке)
- 8- Монтажная основа(Kas.Kay. mod. İçin) (позицию не нашел на рисунке)
- 9- Ответный фланец
- 10- Шкив вала и сердечник
- 11- Шкив и сердечник двигателя
- 12- ремешок
- 13-
- 14- Вентилятор охлаждения
- 15- Рабочее колесо охлаждения
- 16- Смазочный клапан
- 17- ролик
- 18- Крышка подшипника
- 19- Защитный корпус
- 20- Задний подшипник
- 21- Шкив и ремень
- 22- Монтажная опора
- 23- Провод защиты всасывания –EN294
- 24- Защита от стрельбы–EN294
- 25- Вал
- 26- Нижнее основание потолочного вентилятора
- 27- Отбойник
- 28- Кронштейны для крепления отбойника



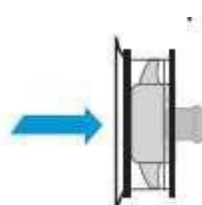
Шкив и сердечник, соединяющий рабочее колесо и двигатель

Типы крепления и эффективная работа вентиляторов... D= диаметр рабочего колеса

/ Все системы, подключаемые к установке, должны быть выполнены с соединительным Разъемом (гибкие вставки).

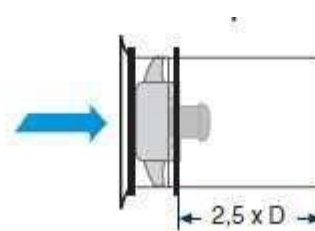


В случае вентиляторов со свободным всасыванием всасывающий диффузор должен быть подключен спереди. В противном случае наблюдается неэффективная и шумная работа.



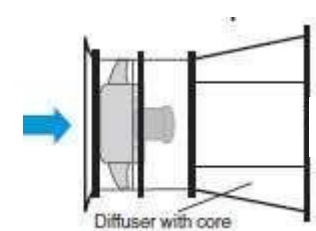
свободный бросок

В вентиляторах со свободным обдувом наблюдается высокая потеря динамического давления при прямом нагнетании в атмосферу.



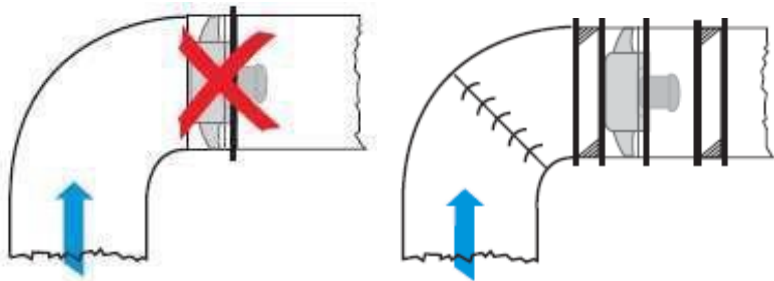
Свободный бросок

Если указанное количество воздуховодов подключено к нагнетательной части вентилятора, динамическое давление снижается на 50%. Вентилятор работает более эффективно.

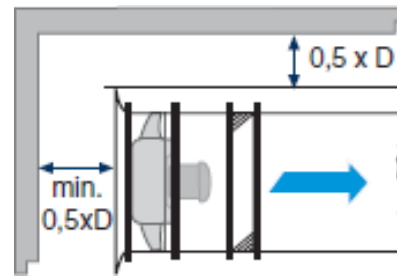


Свободный бросок

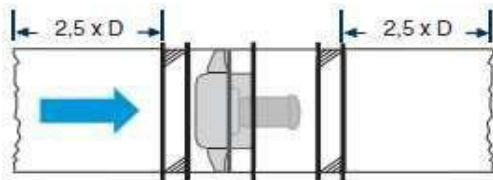
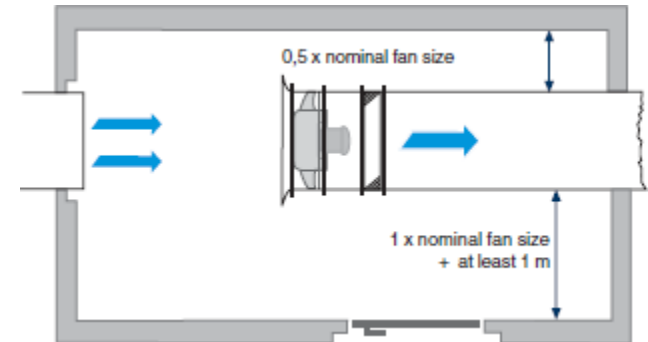
Если выходной диффузор соединен с секцией нагнетания вентилятора, то динамические потери давления снижаются на 70%. Вентилятор работает с максимальной эффективностью.



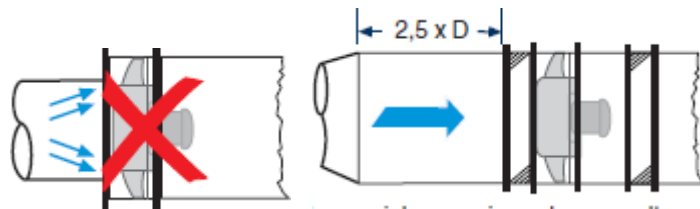
Если вентилятор должен быть подключен к колену, направляющие лопасти должны быть соединены с коленом. В противном случае возникает очень высокая турбулентность и вентилятор работает неэффективно. Мощность вентилятора снижается примерно на 35%.



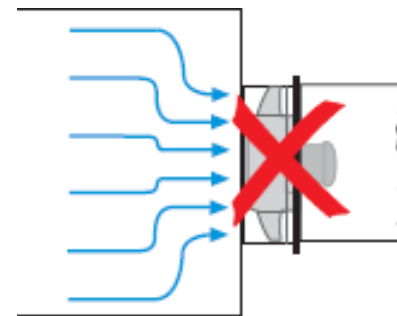
Если вентилятор используется в кабине, его размеры должны быть не ниже указанных выше и сбоку.



Вентиляторы, подключаемые к воздуховоду, должны иметь воздуховод как минимум в 2,5 раза длиннее диаметра вентилятора на всасывающей и нагнетательной участках



Если вентилятор будет подключен к воздуховоду, диаметр которого меньше его собственного диаметра всасывания в существующей системе воздуховодов, вентилятор следует подключить к воздуховоду собственного диаметра на размерах над секцией всасывания. В противном случае эффективность вентилятора падает на 75%.



Если вентилятор всасывает воздух из кабины, необходимо использовать соединительный разъем до и после всасывания вентилятора. Это важно для эффективности и для того, чтобы частота, возникающая в результате эффекта вращения, не распространялась на кабину.

Информация по технике безопасности

Осевые вентиляторы марки «PRODEK» сами по себе не являются готовым к использованию изделием, их необходимо монтировать и адаптировать к системе воздухопроводов или эксплуатировать, если в целях безопасности предусмотрена достаточная защита. (ЕН-294) . Изделия могут устанавливаться, электрически подключаться и вводиться в эксплуатацию только квалифицированным персоналом. Вентиляторы следует эксплуатировать только в условиях, указанных при производстве изделия. При использовании вентиляторов соблюдайте инструкции производителя и не используйте их для целей, отличных от указанных при покупке. Разработчики проектов, исполнители и производители несут ответственность за безопасную эксплуатацию, а также за безопасную установку. Вентиляторы должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечить безопасное использование и обслуживание. Детали безопасности (такие как защита двигателя, защитная решетка и т. д.) нельзя снимать или отключать. Устройства контроля температуры должны быть подключены к распределительной панели как выключатели двигателя и смонтированы электрически. Максимально допустимое испытательное напряжение для термисторов составляет 2,5 В. Для двигателей без блока контроля температуры целесообразно использовать выключатель двигателя.

Общее описание

Полностью закрытые осевые вентиляторы Gurvent с прямым приводом от двигателя статически и динамически сбалансированы в соответствии со стандартом ISO 2.6 (Q8.3), с крыльчатками из высококачественного алюминиевого литья или полиамида из стекловолокна, оцинкованным корпусом и лопастями аэродинамической формы.

Интернализация

- Перед первой эксплуатацией проверьте следующее:
- * Электрическое подключение должно быть выполнено правильно, должен быть подключен защитный провод (заземление).
- * Необходимо подключить защиту двигателя и установить защитные элементы, например, защитные решетки; Посторонние материалы и монтажное оборудование должны быть удалены из технологической зоны; Блоки контроля температуры и выключатели двигателя должны быть правильно подключены. Кабельные вводы должны быть изолированы (от воды).
- * Монтажное положение и слив воды должны быть выполнены соответствующим образом.
- * Значение мощности, указанное на этикетке, не должно превышать; Соединения следует выполнять в соответствии со значениями eket; * Содержите всасывающую трубу вентилятора в чистоте.

Техническое обслуживание, сервис и ремонт

- Подшипники вентилятора не требуют технического обслуживания (с применением специальной смазки), но при повреждении подлежат замене.
- Подшипники подлежат замене по истечении срока службы смазки в подшипнике (30–40 000 часов).
- В однофазных двигателях емкость конденсатора может со временем уменьшаться. Приблизительный срок службы: 30 000 часов VDE 0560-8).
- Обслуживание электродвигателя производится согласно инструкции по монтажу и эксплуатации электродвигателей.

При проведении технического обслуживания и ремонта следует учитывать

- Рабочее колесо вентилятора должно быть остановлено.
 - Электрические соединения необходимо часто отключать.
 - Принять необходимые меры безопасности.
 - Оставьте воздушный канал вентилятора открытым и при необходимости очистите его щеткой.
 - Периодическая очистка обеспечивает длительное сохранение двигательного баланса.
 - Пар высокого давления и т. д. для очистки. Не использовать. Убедитесь, что лопасти вентилятора не разбалансированы, и проверьте, нет ли каких-либо отклонений в рабочем звуке.
 - Не гните лопасти вентилятора.
 - Если подшипник подлежит замене, используйте оригинальные детали.
 - Дайте вентилятору работать свободно
- Убедитесь, что он вращается и работает защита двигателя. Если после проверки вентилятор по-прежнему не работает, обратитесь к производителю.

Установка

Установка, электрическое подключение и ввод в эксплуатацию должны выполняться квалифицированным персоналом при соблюдении требований по установке. Все необходимые системные требования и спецификации должны быть выполнены установщиком и разработчиком системы. Любая ошибка в этом отношении приведет к аннулированию гарантийных условий на вентилятор и аксессуары.

Что следует учитывать при установке.

- **Обязательно соблюдайте технику безопасности перед установкой вентилятора.**
- Сначала проверьте, подходит ли вентилятор для того места, где он будет работать.
- Проверьте, легко ли вращается рабочее колесо.
- Проверьте устойчивость места, куда вы будете монтировать вентилятор.
- Установите вентилятор таким образом, чтобы исключить попадание посторонних предметов в вентилятор во время вращения.
- Установка не должна производиться без надлежащей поддержки. На вентилятор не следует нагружать никакую нагрузку. Убедитесь, что между рабочим колесом вентилятора и корпусом вентилятора имеется постоянное расстояние.
- Убедитесь, что все монтажные соединения выполнены с использованием соответствующих креплений. Зафиксируйте резьбовые соединения. - Электрическое подключение должно быть выполнено в соответствии со схемой подключения на клеммной коробке и маркировкой на клеммном вводе или кабеле. Не используйте металлические стяжки с пластиковыми клеммными коробками.
- В зависимости от ввода кабеля используйте дренажную втулку с прокладкой. Прокладки следует использовать в резьбовых соединениях пластиковых клеммных коробок.
- **условия эксплуатации**
- Не используйте вентилятор во взрывоопасной среде (кроме взрывозащищенных вентиляторов).
- Номер , который появляется при непрерывной работе, соответствует классу S1. Количество включений и выключений двигателя не должно быть чрезмерным.
- Когда управление скоростью осуществляется с помощью частотного преобразователя, максимальное напряжение на клеммах двигателя не должно превышать 1000 В, а скорость натяжения должна быть не более 500 В/мкс (IEC 34-17).
- Если рабочий ток утечки превышает 3,5 маки, необходимо выполнить заземление в соответствии с DIN VDE 0160/5.88, ст.6.5.2.1.
- При использовании длинного кабеля управления двигателем не устанавливайте выходной фильтр между преобразователем частоты и двигателем.
- Уровень звука можно снизить, используя глушитель (приобретается отдельно).
- **Вентиляторы предназначены для подачи чистого воздуха. Плотность воздуха составляет Макс. 1,3 кг/м³ и влажность Макс. Это может быть 95%.**

Общие неисправности и методы устранения неисправностей

СБОИ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Если в вентиляторе наблюдается чрезмерная вибрация,	Засорение воздуховодов. Заращение рабочего колеса.	Воздуховод или рабочее колесо вентилятора необходимо очистить.
	Подшипники могут содержать посторонние вещества.	Подшипник необходимо очистить. При необходимости его следует заменить на новый.
	Неудовлетворительная балансировка рабочего колеса.	Отбалансировать рабочее колесо или заменить его.
	Баланс рабочего колеса или шкива может быть нарушен.	Необходимо проверять балансы.
	В валу рабочего колеса может быть биение.	Необходимо проверить биение вала.
Если рабочее колесо быстро изнашивается,	Винт может тереться о фюзеляж.	Его необходимо проверить и правильно разместить.
	Рабочая температура вентилятора может быть слишком высокой.	Температуру необходимо контролировать.
Если вентилятор не работает на проектной мощности,	Возможно, засорился пылесборник.	Его необходимо заменить на новый.
	В протоках могут быть разрывы.	Соединения в каналах должны быть проверены и герметизированы.
	Возможно, засорился пылесборник.	Его необходимо заменить на новый.
	Вентилятор может вращаться в противоположном направлении.	Это следует проверить.
Если электродвигатель работает и быстро нагревается,	Мощность вентилятора может быть недостаточной.	Следует использовать вентилятор большей мощности.
	Части вентилятора могут тереться.	Трение должно быть предотвращено.
Если электродвигатель не работает,	Мощность двигателя может быть небольшой.	Следует использовать двигатель большей мощности.
	Полюса или выключатель могут быть подключены неправильно.	Это следует проверить.
	Фаза может отсутствовать.	
	Возможно, переключатель был повернут неправильно.	
	Двигатель не остывает или вентилятор охлаждения может быть поврежден.	
	Напряжение в сети может быть низким.	
Термовыключатель может быть установлен неправильно.		
При нагреве от подшипников вентилятора или при наличии звука,	Натяжная втулка подшипника может быть деформирована.	Его необходимо заменить на новый.
	Подшипники могут быть чрезмерно смазаны.	Фаза масла должна быть очищена.
	В подшипниках может возникать чрезмерное осевое усилие.	Лопасты рабочего колеса должны быть очищены.
	Подшипники могут содержать посторонние вещества.	Подшипники должны быть очищены.
	Возможно, подшипники остались без масла.	Подшипники необходимо смазывать.
	Наружная оболочка подшипника может перемещаться по подшипнику.	Подшипники необходимо заменить на новые.
	Подшипник может перемещаться на валу.	Подшипники необходимо заменить на новые.
Если ремни вентиляторов быстро деформируются,	Лямки могут быть перетянуты.	Ремни должны быть ослаблены.
	Регулировка манометра ремней может быть нарушена.	Необходимо сообщить об этом в техническую службу.
	Количество ремней может быть недостаточным или слишком длинным.	Его необходимо укоротить или заменить соответствующим ремнем.
	Он может подвергаться воздействию масла или аналогичным химическим воздействиям.	Химическое воздействие должно быть устранено.

ТРАНСПОРТИРОВКА, МОНТАЖ И ХРАНЕНИЕ

1 - **Транспортировка:** Вентилятор транспортируется в собранном виде в картонной упаковке или без упаковки. При транспортировке вентилятора необходимо закрепить.

Вентиляторы следует транспортировать и хранить в условиях, исключающих их механические повреждения, под навесом или в помещении, где колебания температуры и влажности воздуха не больше, чем на открытом воздухе. Подшипники вентилятора, который не будет работать в течение длительного времени, следует смазать.

Монтаж.

•Произвести внешний осмотр вентилятора. При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильных транспортировки и хранения, ввод вентилятора в эксплуатацию без согласования с заводом-изготовителем не допускается.

•В целях предотвращения разбалансировки запрещается демонтаж вращающихся частей вентилятора без согласования с заводом - изготовителем.

•При монтаже вентиляторов электродвигатель подключать 4- жильным кабелем для включения в трехфазную сеть 380В/50 Гц.

•Провод заземления подсоединить к винту заземления электродвигателя.

•При подключении провода к клеммной коробке двигателя – снять защитную крышку. Проверить соответствие напряжения сети схеме включения электродвигателя, изображенной на внутренней стороне клеммной коробки электродвигателя.

•Убедиться в легком и плавном (без касаний и заеданий) вращении рабочего колеса.

•Проверить затяжку болтовых соединений; особое внимание следует обратить на крепление рабочего колеса на валу электродвигателя посредством стопорной шайбы.

•Проверить сопротивление изоляции двигателя. При необходимости двигатель просушить.

•Заземлить двигатель и вентилятор.

•Осмотреть вентилятор, убедиться в отсутствии внутри него посторонних предметов. Оградить всасывающее и нагнетательное отверстия. Кратковременным включением двигателя проверить соответствие направления вращения рабочего колеса направлению стрелки на корпусе. Если соответствия нет - изменить направление вращения рабочего колеса переключением фаз.

2- Электрические риски и контроль : Подключение электродвигателя должно выполняться лицензированным электриком. Электрические соединения и щитовая система должны быть выполнены в соответствии со стандартами. Убедитесь, что рабочее напряжение, указанное на этикетке электродвигателя, соответствует напряжению в том месте, где он будет подключен. Защита двигателя, т.е. используйте магнитное тепловое реле, настроенное на силу тока двигателя. Обязательно вытаскивайте корпус заземляющей установки. Проверьте, плавно ли вращается электродвигатель. Если к цепи подключен ИНВЕРТОР (частотный регулятор скорости), проверьте его настройки. (Вы можете использовать прилагаемую брошюру.) Условия эксплуатации электродвигателя должны быть указаны производителем. При необходимости следует использовать высокотемпературные или взрывостойкие двигатели типа EX-POOF

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!! ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕНТИЛЯТОРА БЕЗ ЗАЗЕМЛЕНИЯ.

3- Пуск вентилятора:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ВЕНТИЛЯТОР В РЕВЕРСИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДО ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ КРЫЛЬЧАТКИ!

•При пуске вентилятора и во время его действия все работы на воздуховоде, вентиляторе (осмотр, очистка и т.п.) должны быть прекращены. Для проверки работоспособности смонтированного вентилятора производят пробный пуск. Перед пуском вентилятора необходимо:

• Проверить надежность присоединения токопроводящего кабеля к зажимам коробки выводов и закрепление зажима заземления;

• Включить двигатель, измерить ток по фазам электродвигателя, ток не должен превышать номинальное значение, указанное на табличке электродвигателя или в паспорте.

• Проверить работу вентилятора в течение часа, при отсутствии посторонних стуков, шумов, повышенной вибрации и других дефектов вентилятор включается в нормальную работу

4- **Ненадлежащий импорт** Например, • Агрессивные химикаты без соответствующей прокладки вентилятора и выбора материала. • Влажные химикаты без поддержки конденсации и контрольной крышки, с риском появления плесени. • Абразивные химикаты без надлежащих мер предосторожности по износу. • Без использования неподходящего вентилятора при производстве пищевых продуктов, воздуха при производстве пищевых

продуктов 5 обеспечение рециркуляции. • Предварительно нанесенные химические вещества, которые не учитываются при определении вентилятора (см. технические эксплуатационные данные), В случаях, когда вентилятор и работающий двигатель не эксплуатируются в вышеуказанном месте, в установках в зонах, где существует опасность взрыва, число оборотов больше максимального n. Все условия эксплуатации (см. Техническое описание), которые не сертифицированы компанией Gurvent, не считаются пригодными для использования по назначению. Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нами..

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕНТИЛЯТОРА И НЕИСПРАВНОСТИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ

1- Периодическое техническое обслуживание. Чем более плавной и правильной будет первоначальная установка вентилятора, тем ниже частота отказов. Персонал, ответственный за аппарат ИВЛ, должен ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и выполнить необходимые условия. Техническое обслуживание бывает ежедневным, еженедельным, ежемесячным, ежеквартальным и ежегодным.

Техническое обслуживание. Независимо от технического обслуживания вентилятор должен быть обесточен, а рабочее колесо должно быть неподвижным. Если смазка подшипников производится маслом, следует проверить уровень масла. Движущиеся части должны быть проверены. Необходимо проверить вибрацию и температуру двигателя. Необходимо проверить болты крепления шасси, подшипника и двигателя. Кроме того, в зависимости от условий работы следует открыть крышку для обслуживания вентилятора и удалить посторонние вещества, такие как пыль, скопившаяся на лопастях вентилятора. При наличии повреждений или износа рабочего колеса его следует заменить на новый. Например, подшипники вентилятора, работающего при температуре 100°C, необходимо смазывать каждые 3 месяца. Пластичные смазки, применяемые внутри подшипника, сохраняют свои смазывающие свойства в течение определенного периода времени, и если этот период проходит, они теряют свои смазывающие свойства.

2- **Замена масла.** При замене масла слейте все масло. Затем промойте чистым бензином. Никогда не используйте дизельное топливо и керосин. Во время чистки используйте безворсовые салфетки. В случае недостатка смазки болт в верхней части подшипника открывается, и масло запрессовывается. Если после смазки в подшипниках происходит перегрев, это означает, что масла было налито в избытке и излишки необходимо слить. При замене смазки позаботьтесь о том, чтобы использовать смазку той же марки и типа.

Техническая информация: Техническая информация и допустимые предельные значения определяются на табличке модели, на странице технической информации или в техническом каталоге и должны строго соблюдаться.

Использование по назначению

Смотрите приложение «Страница проекта», Предупреждающие надписи на Аппарате ИВЛ и 3.4. Если иное не указано в техническом описании вентилятора, максимальная температура работающего двигателя составляет: +40°C. Любая операция, которая для этого не подходит, не подходит для своей цели. не несет никакой ответственности за личный и/или материальный ущерб, который может возникнуть в связи с этим! При правильной эксплуатации аппараты ИВЛ и запасные материалы также могут издавать шумы, которые могут вызвать нарушения слуха или повлиять на связь. Следует иметь в виду, что данные о звуке, указанные компанией Gurvent (см. Каталог Gurvent или Технические эксплуатационные данные), могут быть изменены из-за воздействия окружающей среды и резонансов на месте. Gurvent – Если данные о звукоизоляции не сообщаются, необходимо обратиться за помощью во время установки, если это необходимо. Если Соответствующие инструменты оснащены электронными компонентами (например, модуляторами частоты), следует соблюдать рекомендации производителя Продукта по предотвращению электромагнитных помех (EMV). (Заземление, длина кабеля, оболочка кабеля и т. Д.).

Последующие отказы, такие как: Отказы подшипников, Коррозионные разрушения, Дисбаланс, Вибрация, Деформация, Отказы открытия, Химическое загрязнение. Опасности, представляющие угрозу, такие как: поломка турбинного колеса, поломка трещины, поломка турбинного колеса, необратимая поломка, искры или ущерб окружающей среде

Вентиляторы во взрывозащищенном исполнении

Gurvent - Вентиляторы технологического воздуха, используемые в местах, где существует возможность взрыва и/или для транспортировки взрывоопасных химических веществ, соответствуют правилам 94/9/EG (ATEX 100 a) и DIN. EN 13463-1 и -5, VDMA 24169.-1 соответствует нормам и правилам EN 1127-1, EN 12100-1. Вентиляторы соответствуют указанным нормам по группе приборов II, типу искрозащиты «с» (конструктивная безопасность), а также температурному классу T3 и T4 (G), т.е. T=125 °C.

(D) выполняет свои требования. Суффикс категории «D» (Требования к взрывоопасности пыли), т.е. «GD» (Требования к взрывоопасности газа и пыли), возможен, поскольку технологические вентиляторы Gurvent соответствуют всем требованиям зон газовой и пылевой фракции. Для использования инструмента в пылевзрывоопасных условиях защитный корпус должен иметь смотровую крышку, обеспечивающую возможность очистки турбинных двигателей и внутренних поверхностей инструмента. Вентиляторы со взрывозащитой, как из легированной стали качества 1.4541, покрыты сталью или цинком (другие сорта легированной стали по запросу). Коэффициенты утечки вентиляторов модели ATEX (аргерат утечки $\leq 0,162 \text{ л/(с*м}^2\text{)}$) соответствуют требованиям ISO 13349 в каталоге коэффициентов утечки D согласно измерениям, выполненным при другом давлении 2500 Па, с точки зрения защитная внешняя поверхность

Модели (данные о категории и тепловом классе), поставляемые с Prodek, доступны в документе, подтверждающем заказ, и на модельной табличке аппарата ИВЛ. Данные, указанные на модельной табличке и в инструкции по применению, должны строго соблюдаться

3.5.2 Маркировка и оценка: Маркировка Вентиляторов с Антилаковой моделью обеспечивается указанием Группы Приборов, Категории, Типа защиты от воспламенения и Класса Степени на Модельной табличке (для Внутренней и Наружной поверхностей Вентилятора), как в случае маркировки CE-EX, где соответствие Прибора подтверждено Европейскими правилами 94/9/EG. Соответственно, на техническую документацию аппарата ИВЛ имеется Европейский отчет о соответствии. Установочные вентиляторы (даже защитный кожух модели «А» в соответствии с RSD и последовательностью установки) соответствуют вышеупомянутым Правилам с конструктивной точки зрения, но они Гурвент Однако, поскольку он сначала превращается в работающий вентилятор при установке на заводе/машине, он не может быть помечен лаковым знаком CE-In и данными категории 6. Документация, прилагаемая к Продукту (например, «Квалификационный регламент установки вентиляторов в соответствии с Правилами взрывозащиты EC 94/9/EG), позволяет Заказчику выполнить спецификацию покрытия по категории и CE, т.е. оценку соответствия, такую как установка, завершение, гидроизоляция и проверка вентилятора в соответствии с инструкцией по эксплуатации 3.5.3 Предупреждения по безопасной эксплуатации в зонах, где есть вероятность нанесения лака: В частности, в наших вентиляторах должны быть учтены следующие источники искр: • Например: Тепло, вызванное трением или горячими верхними поверхностями, вызванными намоткой подшипника или блокировкой турбинного колеса • Например, трение, искры при ползучести, вызванные контактом турбинного колеса с трактором, и компенсация давления с оловянными деталями и неподвижными частями за счет проводящего воздуха (см. раздел 7.5) • Электростатический заряд в результате разряда, Искры, образующиеся от непроводящих компонентов, например, отравленных этических поверхностей с твердым покрытием Верхняя Surfaces.In Для выполнения требований вышеупомянутых Норм и правил Обеспечивая безопасную эксплуатацию в зонах, где есть возможность нанесения лака и/или при транспортировке химических веществ с возможностью лакирования, заказчик, т.е. оператор аппарата ИВЛ, должен выполнить следующие условия: • Для оператора машины/установки, а также для производителя, в этих областях необходимо обязательно придерживаться соответствующих норм и правил 94/9/EG (ATX 100a), 1999/92/EG3 (ATEX137, Правила Оператора). • Необходимо соблюдать инструкции по транспортировке и хранению (раздел 4), установке и установке (раздел 5), эксплуатации (раздел 6) и ремонту/техническому обслуживанию (раздел 7). Подключение воздуховодов и вентиляционных труб должно производиться так часто, чтобы газ не мог просочиться ни внутрь, ни наружу. При покрытии вентиляторов и, следовательно, в защите от коррозии необходимо проверить устойчивость к химическим веществам, которые будут контактировать с вентилятором. Соответственно, необходимо учитывать гальванические и, следовательно, химические реакции. • Перед эксплуатацией вентилятора (см. раздел 6.1) необходимо определить температуру воспламенения и, следовательно, вероятность лакирования, чтобы гарантировать, что транспортируемое химическое вещество, т.е. перевозимое химическое вещество, по крайней мере, соответствует данным о классе температуры воспламенения на вентиляторе. Это обязательное условие. • Столкновение посторонних веществ, засасывающихся, а следовательно, и попадающих в вентилятор, с движущимися частями вентилятора создает высокий риск возникновения искр! По этой причине аппараты ИВЛ должны быть защищены от проглатывания деталей, то есть от попадания посторонних веществ (по крайней мере, степень защиты IP 20) или от механических воздействий/повреждений, которые могут прийти извне. • Электростатический заряд вентиляторов и их частей может создать высокий риск возгорания! Чтобы защитить вентиляторы и работающие двигатели от электростатических зарядов, они должны быть надлежащим образом заземлены. Например, непроводящие части, такие как компенсаторы, должны быть токопроводящими перемычками с подходящим заземлением (полюсом массы) и, таким образом, соединены между ними. Общие сведения об ATEX – В процессе эксплуатации необходимо очищать эластичные компрессоры и установленные на них прокладки влажной тканью, чтобы не создавать электрический ток! В категории 2+3 будут использоваться токопроводящие компенсаторы и размещенные на них прокладки. • Образование слоев пыли на вентиляторах и их деталях может создать высокий риск воспламенения! В частности, при транспортировке химических веществ с содержанием пыли в эксплуатируемых аппаратах ИВЛ («Powder-Inlac», категория 3D) учитываются данные по техническому обслуживанию/ремонту (раздел 7) Зорунд Адир. Он получает доступ к внутренним верхним поверхностям корпуса и очистке турбинного колеса через смотровую крышку. При очистке деталей вентилятора необходимо удалить слои пыли, особенно между неподвижными и движущимися частями (например, впускными форсунками/турбинным колесом, ступицей/корпусом турбинного колеса, валом/входом вала в корпус) и на работающем двигателе. • Чрезмерные механические вибрации в вентиляторе и его компонентах могут привести к высокому риску возгорания! При транспортировке химикатов с содержанием пыли, которые могут быть покрыты лаком («Powder-Inlac», категория 2D), а также при установке вентиляторов, которые будут использоваться в этих работах, должен быть предусмотрен контроль вибрации, который обеспечит своевременное отключение вентилятора в случае неровностей в работе (например, вибраций, вызванных дисбалансом в накоплении пыли или прилипанием материала в турбинном колесе). После вентиляции легких, необходимой для этой процедуры, аппарат ИВЛ должен быть должным образом акклиматизирован к работе. • Перед пуско-наладочными работами и работами по техническому обслуживанию следует проверить, не влияет ли на рабочий покой транспортировка, установка или эксплуатация. Для этого необходимо измерить частоту вращения в подшипниках.

PATLAYICI GAZ ÖRNEĞİ	KUZEY AMERİA NEC ARTICLE 500. CEC SECTION 18	CENELEC/IEC EN 50014, IEC 79-0
ASETİLEN	A veya IIC	IIC
HİDROJE	B VEYA IIC	IIC
ETİLENLER	C veya IIP	IIB
PROPANLAR	D veya IIA	IIA
METANLAR	D veya I	I

CLASS I	Asetilen	GROUP A	Division 1 Division 2
	Hidrojen	GROUP B	Division 1 Division 2
	Alkoller ve eterler v.s.	GROUP C	Division 1 Division 2
	Metan, propan oktan Dekan v.s.	GROUP D	Division 1 Division 2
CLASS II	Metal tozları <100 Qcm	GROUP E	Division 1 Division 2
	Kömür tozları >100 Qcm	GROUP G	Division 1 Division 2

*Класс L: Взрывоопасные газы и пары.

*Класс II: Взрывчатые порошки, угольная пудра, мука, сахарная пудра g ib i. *
*Класс III: Летучий Порошки. Они крупнее, чем обычный порошок альде. Порошок Pat uk, порошок для лесопилки, текстильный порошок и т. Д. Эти материалы не взрывоопасны, а достаточно легко воспламеняющиеся и содержат в себе опасность возгорания.

* Группа А: К этой группе относятся кислые газы. Причина, по которой этот газ воспринимается на более высоком уровне, чем цвет гена, заключается в том, что вырабатывается медная кислота, и она легко воспламеняется.

* Группа В: В этой группе есть группа цветных звезд. * Группа С: Спирты и эфиры.

* Группа D : Metan ,Proptan,dekan ,oktan vb.

* Группа Е: Металлические порошки.Порошки, которые являются проводящими и имеют проводящий свет i/100 Омсм.

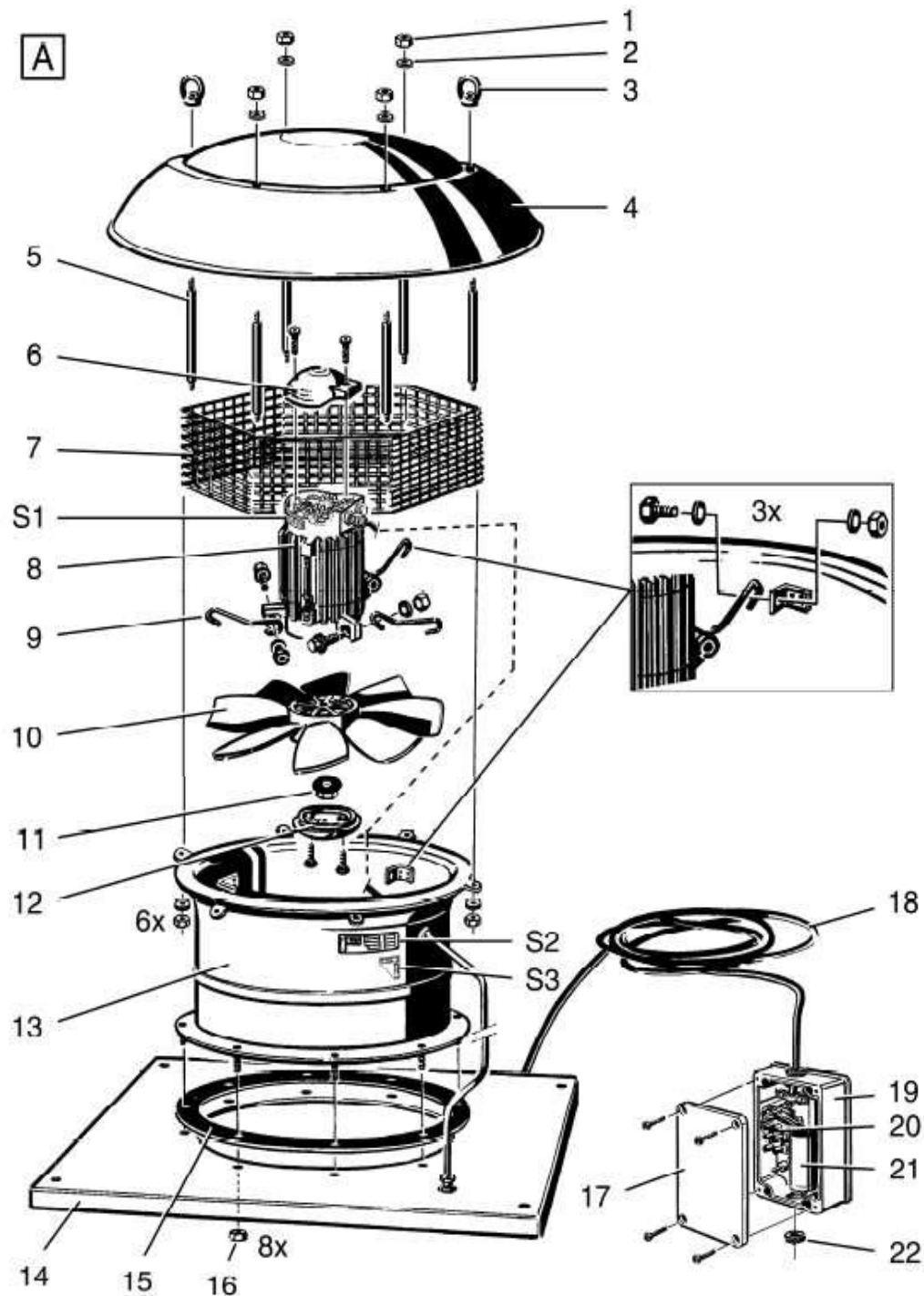
* Группа F: Угольный порошок, содержащий углеродное масло. Озл

* Группа G: Пластмассовые порошки с высокой стойкостью и т.д.



Для вентиляторов серий ACD-Y – AIR AKD-R – AIR HCT-R

- 1- Контргайка
 - 2- Шайба
 - 3- Рым болт
 - 4- Крышка (Укажите материал)
 - 5- Транспортировочные шпильки
 - 6- Крышка двигателя
 - 7- Обдувная часть, Защитная сетка
 - 8- Электродвигатель
 - 9- Зажимные шпильки корпуса
 - 10- Рабочее колесо (Материал должен быть указан)
 - 11- Удерживающая шайба рабочего колеса
 - 12- Крышка рабочего колеса
 - 13- Корпус вентилятора
 - 14- Монтажное основание вентилятора на крыше
 - 15- Фланец опоры
 - 16- Гайка **UX 8**
 - 17- Крышка клеммной коробки
 - 18- Соединительный кабель
 - 19- Клеммная коробка
 - 20- Хламены (не знаю что это)
 - 21- Конденсатор
 - 22- Рекорд терминала
 - 23-
- S2 – Этикетка продукта
S3 – Защитные этикетки



1

Для вентиляторов серии АКД – AIR АКД – AIR НСТ

(кроме руководства по эксплуатации маршрутизатора)

- 1- Крышка двигателя
- 2- Двигатель
- 3- Крепежный кронштейн
- 4- Рабочее колесо
- 5- Крышка рабочего колеса
- 6- Корпус вентилятора
- 7- Клеммная коробка
- 8- Конденсатор

